



CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | JCB 427/437

JCB 427 - Poids opérationnel : 13,1 à 16,5 t Puissance brute : 179 cv (133 kW) Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité SAE : 2,4 m³

JCB 437 - Poids opérationnel : 14,5 à 17,8 t Puissance brute maxi : 183 cv (136 kW) Charge de basculement braquée maxi : 9 623 kg Capacité SAE : 2,7 m³



UN PROCESSUS DE QUALITE

NOUS SAVONS QUE LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JOUENT UN ROLE PRIMORDIAL SUR LES CHANTIERS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LA FABRICATION DES MODELES JCB 427 ET 437 REPOSE SUR LES CONCEPTS DE QUALITE ET DE FIABILITE. LES PROCESSUS UTILISES POUR CONCEVOIR ET FABRIQUER CES MACHINES PRESERVERONT LA QUALITE DE VOS OPERATIONS, HEURE APRES HEURE, JOUR APRES JOUR.

Conçue pour travailler intensivement

1 L'analyse par éléments finis, ainsi que les essais poussés de résistance et de plate-forme garantissent la longévité et la résistance structurelle. Quant aux essais en chambre froide, ils garantissent des démarrages jusqu'à -20 °C.

2 Le nouvel essieu avant est plus résistant que jamais ; il a été renforcé par ajout de nervures et de goussets afin d'augmenter la longévité.

L'usinage de précision permet des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.

3 Les modèles JCB 427 et 437 sont adaptés aux applications intensives telles que la manutention de déchets ou de matériaux corrosifs.



Nous employons des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage pour atteindre les plus hauts niveaux de qualité.



Protection des auxiliaires

4 Un robuste contrepoids arrière en fonte protège l'arrière de la machine contre les dommages, y compris les feux arrière et le système de refroidissement.

Des protections supplémentaires du pare-brise, des phares, du sous-châssis et de la grille arrière sont disponibles en option.

Pour renforcer la protection, les garde-boue sont équipés de garnitures et de bordures antichoc.

Robuste articulation

5 Les flexibles sont acheminés et maintenus par l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement.

6 Conçu pour supporter les chargements verticaux et horizontaux, le joint d'articulation est équipé d'un axe central extra-robuste et d'une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie supérieure.

Pour renforcer la protection contre les fuites, ces machines sont équipées de réservoirs de fluides intégralement en acier ; cette solution est nettement supérieure aux réservoirs en plastique proposés par certains concurrents.

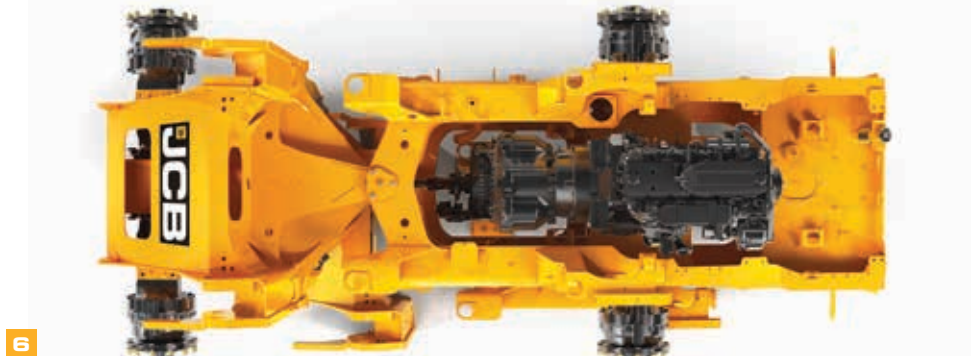
L'articulation des modèles JCB 427 et 437 présente une section caissonnée extra-robuste, beaucoup plus résistante qu'une simple plaque avec bossage. Les vérins de direction sont en position haute et bien protégés contre les éventuels chocs et dommages sur le chantier.



4



5



6

PRODUCTIVITE REMARQUABLE

LES MODELES JCB 427 ET 437 PEUVENT REALISER DES PROUESSES EN TERMES DE PRODUCTIVITE. AVEC LEUR PUISSANCE ET LEUR COUPLE ELEVES, LES DEUX MACHINES SONT CONFORMES A LA NORME SUR LES EMISSIONS TIER 4 FINAL/ETAPE IV SANS AJOUT DE FILTRE A PARTICULES, CE QUI EVITE DE RECOURIR A LA REGENERATION PERIODIQUE.

Performances de la chaîne cinématique

1 Le moteur Cummins QSB 6,7 litres atteint un rendement maximal (179 cv [133 kW] sur le modèle JCB 427, 183 cv [136 kW] sur le modèle JCB 437) et un couple maxi (841 Nm) à bas régime pour une excellente réactivité.

Un turbocompresseur à géométrie variable confère des performances accrues à bas régime, pour des cycles plus courts et une meilleure force de traction.

Productivité du chargement

2 Conçue par JCB, l'option d'attache rapide permet de changer d'équipement rapidement et efficacement. Cet élément est en outre conçu pour être compatible avec d'autres équipements de rechange.

3 Le puissant système hydraulique à pompes à pistons jumelées à cylindrée variable peut faire circuler 252 l/min pour garantir des cycles rapides et une excellente combinaison des fonctions nécessaires lors du cycle de chargement.

CONTROLES COMMANDPLUS.

L'hydraulique à 3 ou 4 tiroirs vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative. Il est possible de régler le débit depuis la cabine grâce aux nouveaux contrôles CommandPlus.

Ne vous souciez pas des pertes de temps et d'argent engendrées par le remplacement du filtre à particules de votre chargeuse ; son moteur Cummins assure la conformité avec la législation Tier 4 Final/Etape IV grâce aux seules méthodes de recirculation des gaz d'échappement, de réduction catalytique sélective (SCR) et de catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ces méthodes renforcent aussi les économies de carburant.



1



2



3





Cinématique en Z (ZX) Levage standard HT HT Gde haut. lev. HT Tr. gde haut. lev.

4

Productivité du chargement (suite)

4 Un vaste choix de bras de chargeur est disponible pour les JCB 427 et 437, avec une cinématique en Z (ZX) pour les applications exigeant de grandes forces d'arrachage ou à couple élevé (HT) pour les besoins de levage parallèle et l'utilisation de plusieurs équipements.

Choisissez un bras HT de grande hauteur sur les modèles JCB 427 ou 437, ou un modèle HT à très grande hauteur de levage sur le JCB 437 afin de pouvoir utiliser la machine pour des chargements en position très haute.

Productivité de la chaîne cinématique

5 La transmission à 5 vitesses en option des JCB 427 et 437, avec convertisseur de couple verrouillable, permet de meilleures accélérations et des performances accrues en franchissement de côte et en déplacement sur route. Le système de verrouillage de l'embrayage « Power Inch » élimine les pertes au niveau du convertisseur de couple, pour des temps de cycle plus courts et une plus grande efficacité.

5 Plusieurs choix d'options de ponts vous permettent d'adapter les performances à tous les types d'applications.

- > Les différentiels standards conviennent parfaitement aux opérations sur surfaces dures.
- > Les différentiels à glissement limité sont parfaits pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.
- > Les ponts standards sans blocage de différentiel avec pont avant à blocage automatique offrent une excellente traction sur tous les types de terrains.



6



5

Le système novateur de gestion électronique réalise un débrayage progressif qui améliore l'efficacité et la productivité de la commande du chargeur. Cette fonction contrôle la force de traction au travers de la transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en limitant l'usure du frein de service et la consommation de carburant.

EFFICACITE INTEGREE A LA CONCEPTION

LES JCB 427 ET 437 SONT CONCUS POUR MANIPULER DE PLUS GRANDES CHARGES AVEC MOINS DE CARBURANT. DANS CETTE OPTIQUE, NOUS AVONS OEUVRE POUR ATTEINDRE UNE PLUS GRANDE HARMONIE ENTRE LE MOTEUR, LES PONTS, LA CHAINE CINEMATIQUE ET LE CIRCUIT HYDRAULIQUE, POUR RENFORCER L'EFFICACITE ET LA LONGEVITE.



Le ralenti automatique fait tourner le moteur à 700 tr/min après 30 secondes d'inactivité.

Un moteur performant

- 1 Un ventilateur de refroidissement hydraulique réagit automatiquement en fonction de la température ambiante et ajuste sa vitesse pour optimiser l'énergie et réduire la consommation de carburant. L'autre avantage de cette configuration est l'atténuation des niveaux sonores.
- 2 Le Mode Eco limite le régime moteur à 1 800 tr/min pour réduire la consommation de carburant. Toutefois la productivité n'en demeure pas moins remarquable.
- 3 Notre transmission à 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple fournit jusqu'à 100 % d'efficacité dans les rapports 2 à 5 pour une consommation de carburant réduite. Des rapports de transmission plus courts procurent un régime moteur plus bas dans chaque rapport.



Un moteur efficace (suite)

- 4 Grâce au système de freinage à rotation lente, les freins de la chargeuse tournent à la même vitesse que les roues, ce qui diminue les échauffements et les frictions tout en économisant du carburant et en réduisant les accès pour entretien et réparation.
- 5 Grâce aux valves de décharge du bloc distributeur, les bras s'abaissent sous l'action de la force gravitationnelle, et non hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant.
- 6 Les pompes à cylindrée variable, fruits de l'innovation JCB, alimentent un distributeur à détection de charge qui consomme de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.
- 7 L'absence de filtre à particules évite la tuyauterie de carburant supplémentaire et les températures potentiellement dangereuses liées à la régénération. Le carburant qui est en principe utilisé pour la restauration du filtre à particules peut être consacré à du travail réellement productif.



CONTROLES COMMANDPLUS.

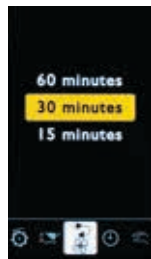
Le système de suspension antitangage de JCB limite les chocs lors des chargements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur. La vitesse d'engagement est réglable depuis l'intérieur de la cabine à l'aide des dernières commandes de pointe CommandPlus.



Vitesse d'engagement SRS réglable.



Commande auxiliaire réglable.



Intervalles du ventilateur réversible réglables.



5



6



7

COMMANDPLUS

LES DERNIERES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JCB 427 ET 437 SONT EQUIPEES DE NOTRE NOUVELLE CABINE COMMAND PLUS. CETTE APPROCHE UNIQUE DE L'ERGONOMIE EST LE FRUIT D'UNE PROFONDE MODIFICATION DE CONCEPTION ET D'UN PROGRAMME DE RECHERCHE RIGOUREUX. LE CONFORT, LA VISIBILITE, L'ERGONOMIE ET LE SILENCE ATTEIGNENT DES NIVEAUX JUSQU'ICI INEGALES.

La différence qui se voit

1 D'emblée, vous remarquez que la structure ROPS entièrement repensée possède des montants en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des contacteurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

2 Le contrôleur rotatif intuitif proposé en option facilite l'utilisation de l'interface à menus simple et dédiée de votre machine.

3 L'utilisation de votre chargeuse JCB 427 ou 437 n'a jamais été aussi facile. Toutes les commandes sont montées sur le siège et accompagnent les mouvements de la suspension de ce dernier. Vous pouvez également choisir le système de commande le mieux adapté à vos opérateurs : sélectionnez les configurations joystick monolevier ou multilevier, tout en utilisant le système électrohydraulique pour une précision absolue.

4 Deux écrans LCD couleur permettent de parcourir les menus d'exploitation ; l'un d'eux se double d'un moniteur pour la caméra de recul proposée en option et affiche le menu des contrôles CommandPlus.



A l'intérieur de la cabine, le niveau de bruit de 68 dB(a) est tellement bas que vous entendez à peine le moteur tourner.

5 Pour préserver le confort de l'environnement opérateur dans toutes les conditions de travail, nous avons équipé la cabine d'une pression positive afin d'éviter la pénétration de poussières et de fumées.

6 Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la position de conduite élevée optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes ; elle peut être équipée d'un siège à suspension pneumatique de série ou d'un luxueux siège en cuir, intègre des fonctions de chauffage et de climatisation totalement réglables ainsi qu'un soutien lombaire à réglage motorisé et des amortisseurs réglables.

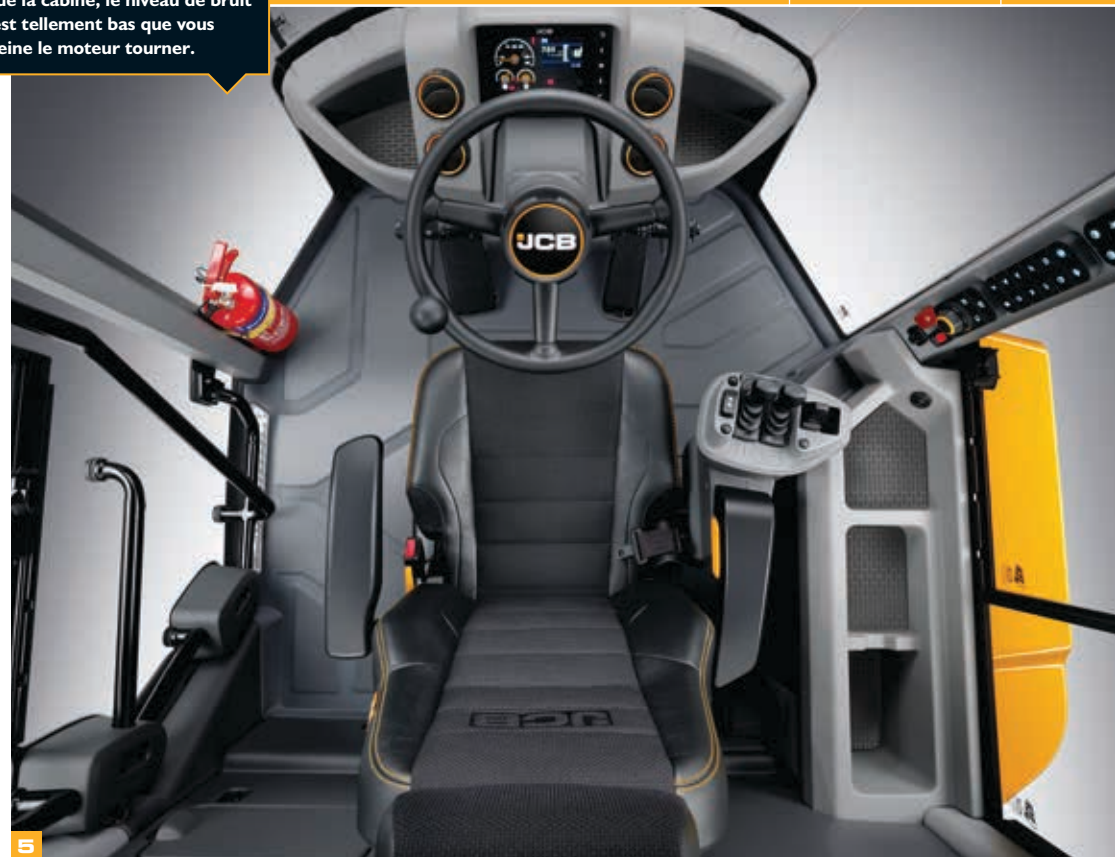
7 Une fonction de réglage et de mémorisation facilite encore l'accès par l'opérateur. En bref, le système mémorise votre position favorite du volant de direction et peut la rappeler instantanément, même s'il a été rabattu.

Équipez votre JCB 427 ou 437 d'une climatisation ou d'une climatisation auto-régulée pour générer des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.

L'ajout de fenêtres coulissantes sur les deux côtés de la cabine facilite la communication avec les personnes qui se trouvent à l'extérieur de la machine.

Le frein à main électronique offre de nombreux avantages : il s'utilise rapidement et facilement et, comme il est dépourvu de câble, il y a moins d'orifices dans la cabine. Ceci permet d'isoler davantage l'environnement opérateur.



ENTRETIEN REDUIT, INTERVALLES DE MAINTENANCE PLUS ESPACES

LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES DOIVENT PASSER UN MAXIMUM DE TEMPS A TRAVAILLER. C'EST POUR CELA QUE NOUS AVONS CONCU LES JCB 427 ET 437, QUI SONT DOTES DE COMPOSANTS DE QUALITE QUI ALLONGENT LES INTERVALLES ENTRE LES ENTRETIENS.

Entretiens réguliers

1 Un grand capot monobloc à ouverture automatique facilite l'accès au moteur des nouveaux JCB 427 et 437.

2 Les réservoirs de diesel et de fluide d'échappement diesel sont aussi faciles d'accès via la grille verrouillable à l'arrière de la machine.

Vérifiez le niveau du liquide lave-glace, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement depuis l'intérieur de la cabine, ainsi que tous les autres contrôles de routine et les points de graissage situés au niveau du sol. Ainsi, la vie est plus simple et plus sûre.

3 La plupart des moteurs Tier 4 Final/ Etape IV utilisent un filtre à particules diesel dont le remplacement peut s'avérer coûteux et fastidieux. Le moteur Cummins, lui, n'a pas de filtre à particules, ce qui réduit vos frais de fonctionnement et d'entretien.

4 Un système de refroidissement à simple face et larges mailles permet un nettoyage rapide, facile et en toute sécurité.

5 L'option de graissage automatique centralisé permet à la machine de couvrir ses propres besoins en matière de lubrifiant.



Moins d'entretien, plus de service

5 La cabine CommandPlus transmet l'état de la machine et envoie des alertes en temps réel, assurant ainsi la sécurité du matériel et de son opérateur.

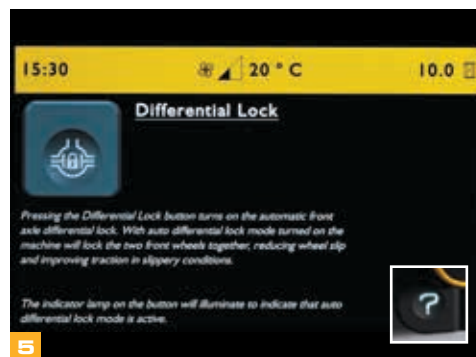
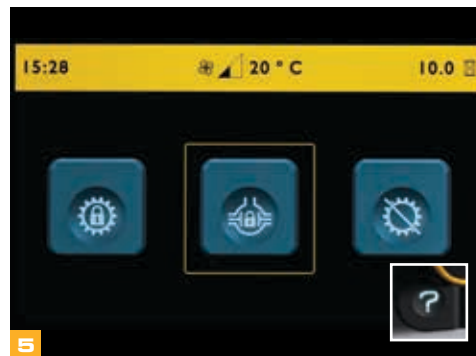
La fonction intuitive d'aide CommandPlus propose à l'opérateur des descriptions explicites des divers interrupteurs de la cabine. Grâce au bouton « ? », les opérateurs novices ou peu familiarisés avec l'équipement peuvent facilement comprendre les fonctions de la machine sans avoir à consulter le manuel.

6 En équipant les JCB 427 et 437 de composants de qualité supérieure (moteur Cummins, transmissions et ponts ZF, pompes Rexroth et distributeurs Parker), nous avons conçu des machines faites pour durer.

7 Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile est quasiment sans entretien.

Le filtre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur offre quatre fois la capacité de filtration d'un filtre à air standard. C'est un système à plus grande longévité, qui intègre moins de composants pour un plus grand niveau d'efficacité et renforce la protection du moteur. Un grand réservoir de carburant d'une capacité de 290 litres garantit des heures de travail entre les ravitaillements.

Les filtres de chauffage et de ventilation sont idéalement positionnés à l'abri d'un panneau accessible par l'extérieur. Le panneau de fusibles principal et les relais ont été repositionnés à côté de la porte pour un accès plus aisé.



CONTROLES COMMANDPLUS.

Si vous prévoyez d'utiliser votre chargeuse sur pneumatiques dans des environnements très poussiéreux, optez pour le ventilateur réversible réglable. Le ventilateur peut être activé à l'aide des contrôles CommandPlus ; il peut même être déployé pour faciliter le nettoyage.



SECURITE DE CONDUITE

LES NOUVEAUX JCB 427 ET 437 SONT CONCUS POUR PRESERVER EN PERMANENCE LA SECURITE DE L'OPERATEUR ET DU LIEU DE TRAVAIL. L'EXCELLENTE VISIBILITE, LES SURFACES ANTI-DERAPANTES ET LA PROTECTION ROPS/FOPS COMPLETE NE SONT QU'UN DEBUT.

Votre protection : notre priorité

1 Notre caméra de recul, proposée en option, affiche une vue dégagée vers l'arrière sur l'écran couleur équipant la cabine de votre JCB 427 ou 437.

2 L'excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité est assurée par l'éclairage LED en option de JCB.

3 Les rétroviseurs arrière sont fixés devant les montants A pour une meilleure visibilité panoramique.

Les rétroviseurs intérieurs, les rétroviseurs extérieurs chauffants et les rétroviseurs montés sur le capot offrent une excellente vue de chaque coin de votre machine.

4 La visibilité sur le capot arrière est excellente car le filtre à air se situe sous le capot et l'échappement est centré.

Si votre chargeuse sur pneumatiques est destinée à être utilisée dans des carrières, nous vous recommandons de l'équiper d'options telles que des phares de recul clignotants bleus, un gyrophare de présence de l'opérateur vert, un système de détection d'objet arrière et des chevrons extérieurs à haute visibilité.



Votre protection : notre priorité (suite)

- 5** Les marches inclinées et à espacement égal des JCB 427 et 437 sont accompagnées de poignées bien positionnées pour offrir trois points de contact en permanence.
- 6** Les bavettes des garde-boue ont été soigneusement conçues pour assurer la protection contre les projections engendrées par tous les types de pneumatiques. Cela renforce la sécurité et diminue l'accumulation des débris.
- 7** Les charnières de porte sont désormais fixées sur le montant A, ce qui améliore considérablement l'accès tout en permettant une ouverture de porte plus grande et plus large. Cela permet aussi d'accéder à l'arrière de la chargeuse de manière plus sûre.

La batterie et la boîte à outils sont verrouillables pour une plus grande sécurité.

- 8** La cabine est montée sur silentblocs, conforme aux normes ROPS/FOPS et pressurisée pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres de recirculation au charbon ou à air.

- 9** Les moteurs équipés d'un filtre à particules peuvent présenter un risque d'incendie accru car le mode de régénération peut produire une chaleur extrême. Les nouveaux modèles JCB 427 et 437 n'en utilisent pas ; ce n'est donc pas une source d'inquiétude.

Les options de passerelles antidérapantes et de poignée supplémentaire permettent de se déplacer en toute sécurité autour de la machine.



AVEC JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FAÇON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

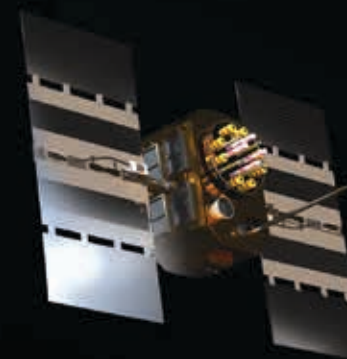
Entretien facilité

Gestion de l'entretien des machines simplifiée : l'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc de machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines, et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être même de bénéficier de réductions sur votre assurance.



Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel.



UN ALLIÉ POUR VOTRE CROISSANCE

JCB VOUS OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENT INTERNATIONALE DE QUALITE SUPERIEURE QUI REpond D'EMBLEE A TOUS VOS BESOINS. OU QUE VOUS SOYEZ, VOTRE MACHINE FONCTIONNERA TOUJOURS A SA CAPACITE MAXIMALE, CE QUI CONSTITUE UNE DES RAISONS POUR LESQUELLES JCB EST L'ALLIÉ DE VOTRE CROISSANCE.

Choix de la machine

Votre concessionnaire JCB dispose de l'expertise et des connaissances techniques nécessaires pour évaluer toutes les options qui vous conviennent le mieux. Cela inclut aussi les options de location et d'achat de machine neuve ou de seconde main.

Programme de reconditionnement

Si votre entreprise ne peut pas se permettre d'acquérir une machine flambante neuve, le programme de reconditionnement JCB peut vous aider à prolonger la durée de vie de votre machine actuelle à moindre coût.

Assistance technique

Tous les concessionnaires JCB locaux vous apporteront des réponses et des solutions immédiates pour optimiser la disponibilité de votre machine. Les centres mondiaux de pièces détachées JCB, pour leur part, livrent près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures.

Contrôle des composants

Les machines JCB bénéficient d'un programme de contrôle des composants sophistiqué avec entretiens préventifs et échantillonnages d'huile pour préserver le fonctionnement optimal.

Assistance de service

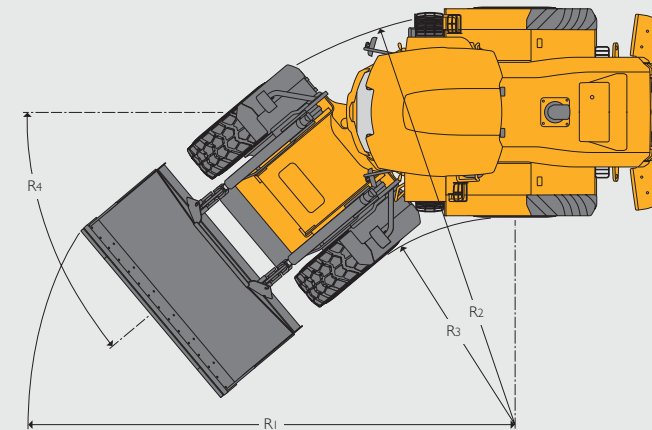
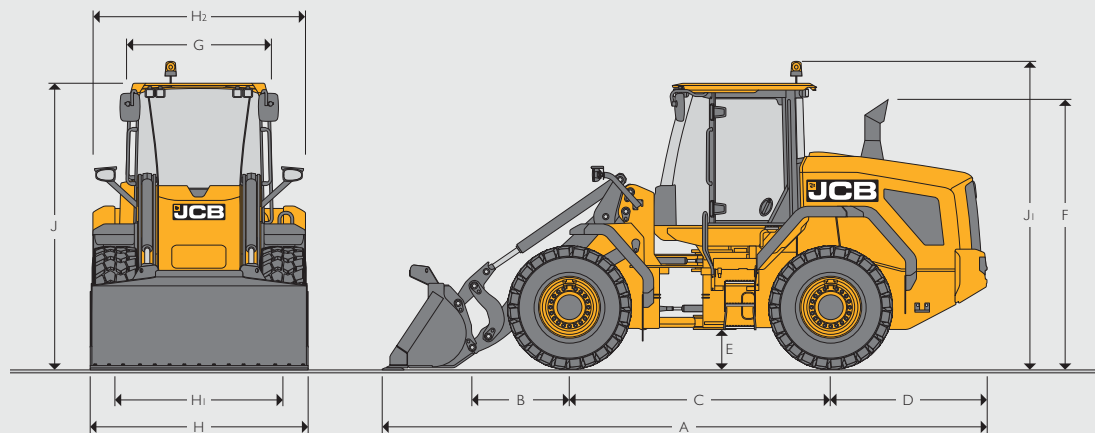
Nous proposons une large gamme de garanties étendues, allant de JCB PremierCover (couverture exhaustive complète) à JCB PowertrainCover (moteur, ponts, transmission et couvercle de pompe hydraulique). Nos contrats de service, d'intervention uniquement ou de réparation et d'entretien couvrent entièrement la disponibilité de votre chargeuse sur pneumatiques. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine.

Finance et assurance

Notre équipe de spécialistes JCB Finance, entièrement dédiée et proche de vos métiers, vous propose des solutions de financement adaptées à vos besoins, à l'utilisation de la machine et à votre environnement économique et fiscal : Crédit, Crédit-Bail et Location Financière.



DIMENSIONS STATIQUES

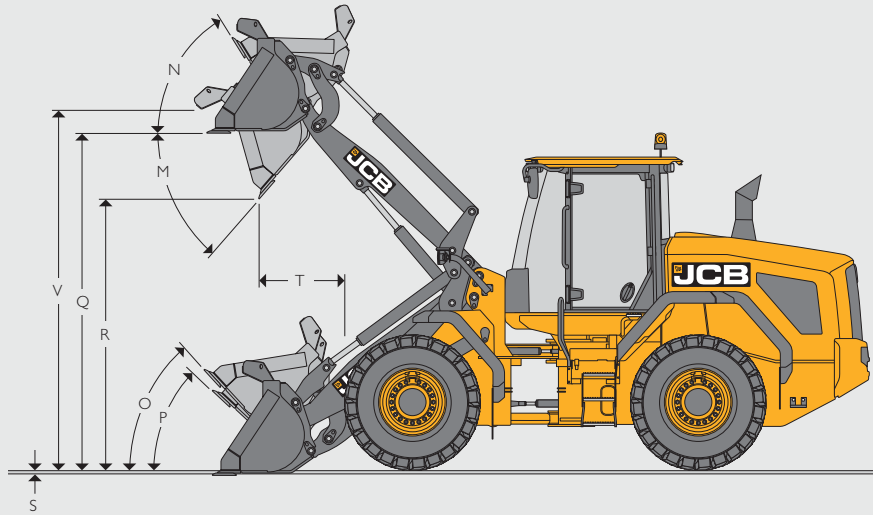


		427 HT standard	427 HT bras long	427ZX	437 HT	437 HT Bras long	437 HT Bras super long	437 ZX
A	Longueur hors tout	mm	7 070	7 532	7 069	7 301	7 928	8 485
B	Distance du pont à l'axe	mm	1 134	1 596	1 108	1 246	1 873	2 430
C	Empattement	mm	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050
D	Distance du pont à la face du contrepois	mm	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833
E	Garde au sol mini	mm	472	472	472	472	472	472
F	Hauteur à l'échappement	mm	3 133	3 133	3 133	3 133	3 133	3 133
G	Largeur au toit de la cabine	mm	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594
H	Largeur aux pneumatiques maxi	mm	2 483	2 483	2 483	2 598	2 598	2 598
H1	Voie	mm	1 955	1 955	1 953	2 054	2 054	2 054
H2	Largeur maxi aux garde-boues	mm	2 484	2 484	2 477	2 560	2 560	2 556
J	Hauteur au toit de la cabine et gyrophaire abaissé	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360
J1	Hauteur au gyrophaire relevé	mm	3 720	3 720	3 720	3 720	3 720	3 720
	Poids du pont avant	kg	5 888	6 926	6 281	6 503	8 207	9 892
	Poids du pont arrière	kg	7 493	6 654	7 373	8 277	6 992	5 565
	Poids total	kg	13 381	13 580	13 654	14 780	15 199	15 457
	Hauteur en position totalement ouverte depuis le sol jusqu'au-dessus du capot moteur	mm	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611
	Augmentation de la longueur du véhicule lorsque le capot est ouvert (grille arrière fermée)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 HT bras long	427ZX	437 HT	437 HT Bras long	437 HT Bras super long	437 ZX
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm	5 902	6 035	5 933	6 021	6 286	6 626	6 041
R2	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm	5 483	5 483	5 483	5 483	5 483	5 483	5 483
R3	Rayon de braquage intérieur	mm	2 896	2 896	2 896	2 896	2 896	2 896	2 896
R4	Angle d'articulation	degrés	40	40	40	40	40	40	40

JCB 427 : basé sur une machine équipée de pneumatiques radiaux Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), d'une benne à montage direct de 1,9 m³ à contre-lame et d'un contrepois standard.

JCB 437 : basé sur une machine équipée de pneumatiques radiaux Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), d'une benne à montage direct de 2,3 m³ à contre-lame et d'un contrepois standard.



TAILLE DES PNEUMATIQUES DU JCB 427 HT/HT BRAS LONG

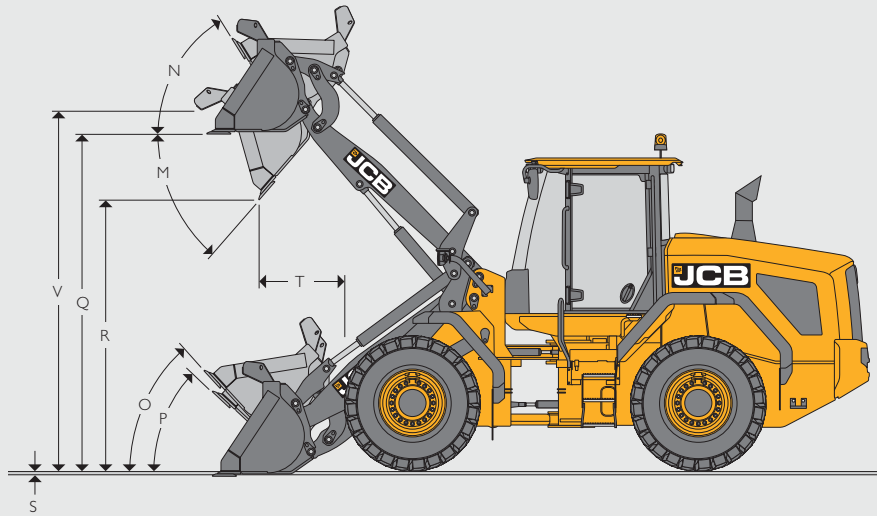
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	HT		HT HL		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	F TTL : charge de basculement en ligne	Charge de basculement en ligne kg	F TTL : charge de basculement en ligne	Hauteur mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-79	-68	-67	-41	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	369	319	315	192	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	498	431	426	259	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-54	-46	-46	-28	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPULS	L2	-76	-54	-46	-46	-28	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-315,6	-222	-192	-190	-115	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551,2	388	335	331	202	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-66,4	-47	-40	-40	-24	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-236	-166	-144	-142	-86	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	-24	-17	-15	-14	-9	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	206	178	176	107	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	383	331	327	199	49	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	65	56	55	34	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	S/O	2 043,2	1 439	1 243	1 229	748	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	S/O	2 167,2	1 526	1 319	1 303	793	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	-156	-110	-95	-94	-57	21	-7
20.5R25	NOKIAN	ANTIDERAPANTES TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Ponts extra-robustes (exigés pour les modèles 5 vitesses, les pneumatiques agricoles d'une largeur de 750 et les bras de levage grande hauteur).

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE - JCB 427 HT/HT HL

Modèle	427 HT														427 HT Bras long													
	Direct							Attache rapide							Direct							Attache rapide						
Type de benne	Tout usage							Tout usage							Tout usage							Tout usage						
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible					Dents		Contre-lame réversible					Dents		Contre-lame réversible					Dents remplaçables		Contre-lame réversible				
Capacité SAE (en dôme 100 %)	m ³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7			
Capacité de la benne (à ras)	m ³	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346			
Largeur de la benne	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700			
Poids de la benne	kg	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211			
Densité maximale des matériaux *	kg/m ³	2 633	2 346	2 494	2 234	1 901	1 667	2 438	2 172	2 310	2 069	1 761	1 544	2 219	1 977	2 102	1 883	1 595	1 398	2 058	1 833	1 949	1 746	1 479	1 296			
Charge de basculement en ligne *	kg	11 038	10 932	11 038	10 932	10 666	10 530	10 260	10 162	10 260	10 162	9 921	9 793	9 316	9 228	9 316	9 228	8 971	8 856	8 677	8 598	8 677	8 598	8 358	8 247			
Charge de basculement braquée maxi *	kg	9 478	9 382	9 478	9 382	9 124	9 000	8 778	8 688	8 778	8 688	8 455	8 337	7 988	7 907	7 988	7 907	7 657	7 550	7 407	7 334	7 407	7 334	7 102	6 999			
Charge exploitable*	kg	4 739	4 691	4 739	4 691	4 562	4 500	4 389	4 344	4 389	4 344	4 228	4 168	3 994	3 953	3 994	3 953	3 828	3 775	3 704	3 667	3 704	3 667	3 551	3 499			
Force d'arrachement maxi	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99			
M Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45			
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58			
O Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50			
P Angle de cavage au sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48			
Q Hauteur de chargement	mm	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040			
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 871	2 767	2 944	2 896	2 860	2 796	2 697	2 647	2 848	2 775	2 739	2 676	3 247	3 197	3 374	3 326	3 290	3 226	3 212	3 127	3 278	3 205	3 169	3 106			
S Profondeur de décapage	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110			
T Portée à la hauteur de déversement	mm	1 022	1 072	897	963	979	1 043	1 142	1 191	1 003	1 069	1 100	1 164	1 184	1 934	1 059	1 109	1 141	1 205	1 195	1 204	1 165	1 231	1 262	1 326			
V Hauteur aux axes	mm	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306			
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	1 769	1 819	1 644	1 694	1 726	1 790	1 889	1 938	1 751	1 816	1 847	1 911	2 117	2 167	1 992	2 042	2 074	2 138	2 128	2 237	2 099	2 164	2 195	2 259			
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	13 381	13 425	13 381	13 425	13 685	13 748	13 676	13 720	13 676	13 720	13 957	14 019	13 591	13 635	13 591	13 635	13 895	13 958	13 886	13 930	13 886	13 930	14 167	14 229			

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3), d'une transmission 5 vitesses et de biellettes parallèles.



TAILLE DES PNEUMATIQUES DU JCB 437 HT/HT BRAS LONG/HT BRAS SUPER LONG SHL

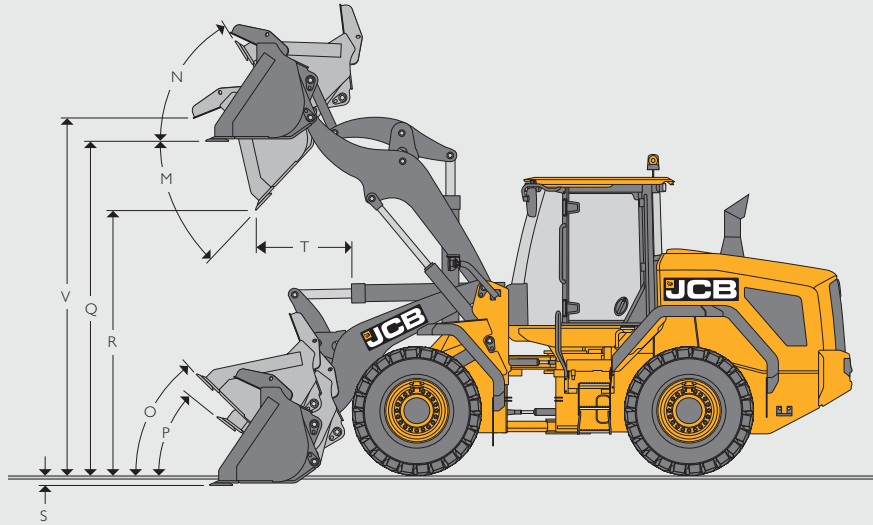
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	HT		HT HL		HT BRAS SUPER LONG		Dimensions	
					STL* kg	FTTL* kg	STL* kg	FTTL* kg	STL* kg	FTTL* kg	Hauteur mm	Largeur (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-79	-68	-67	-41	-35	-24	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	369	319	315	192	-24	-17	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	498	431	426	259	-24	-17	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-54	-46	-46	-28	163	114	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNPLUS	L2	-76	-54	-46	-46	-28	220	155	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-315,6	-222	-192	-190	-115	-99	-70	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551,2	388	335	331	202	170	120	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-66,4	-47	-40	-40	-24	-22	-15	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-236	-166	-144	-142	-86	-56	-39	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	-24	-17	-15	-14	-9	91	64	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	206	178	176	107	191	135	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	383	331	327	199	-7	-5	49	4
20.5R25	BKT	ANTIDERAPANTES XL	L3	-1 392,8	-981	-847	-837	-510	29	20	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	S/O	2 043,2	1 439	1 243	1 229	748	634	446	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	S/O	2 167,2	1 526	1 319	1 303	793	672	473	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	-156	-110	-95	-94	-57	31	22	21	-7
20.5R25	NOKIAN	ANTIDERAPANTES TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	-62	-44	4	-7
	Contrepoids extra-robuste en option (Non disponible avec les pneumatiques à bandage plein)			312	642	580	527	476	435	393	-	-

Ponts extra-robustes (exigés pour les modèles 5 vitesses, les pneumatiques agricoles d'une largeur de 750 et les bras de levage grande hauteur).

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE - JCB 437 HT/HT BRAS LONG

Modèle	437 HT								437 HT Bras long								437 HT Bras super long								
	Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				
Type de benne	Tout usage								Tout usage								Tout usage								
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		
Capacité SAE (en dôme 100 %)	m ³	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Capacité SAE (à ras)	m ³	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346
Largeur de la benne	mm	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux *	kg/m ³	2 016	1 759	1 932	1 694	1 872	1 634	1 794	1 573	1 618	1 412	1 550	1 360	1 506	1 314	1 444	1 266	1 313	1 143	1 258	1 101	1 215	1 056	1 164	1 017
Charge de basculement en ligne *	kg	10 930	10 796	10 930	10 796	10 194	10 066	10 194	10 066	8 809	8 703	8 809	8 703	8 246	8 143	8 246	8 143	7 182	7 078	7 182	7 078	6 685	6 585	6 685	6 585
Charge de basculement braquée maxi *	kg	9 271	9 149	9 271	9 149	8 613	8 496	8 613	8 496	7 441	7 342	7 441	7 342	6 930	6 834	6 930	6 834	6 040	5 943	6 040	5 943	5 587	5 493	5 587	5 493
Charge exploitable *	kg	4 636	4 575	4 636	4 575	4 307	4 248	4 307	4 248	3 720	3 671	3 720	3 671	3 465	3 417	3 465	3 417	3 020	2 972	3 020	2 972	2 793	2 747	2 793	2 747
Force d'arrachement maxi	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q Hauteur de chargement	mm	3 760	3 760	3 755	3 755	3 760	3 760	3 755	3 755	4 414	4 414	4 409	4 409	4 414	4 414	4 409	4 409	4 981	4 981	4 976	4 976	4 981	4 981	4 976	4 976
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 794	2 730	2 962	2 871	2 709	2 645	2 850	2 786	3 448	3 384	3 616	3 525	3 363	3 299	3 504	3 440	4 011	3 947	4 179	4 088	3 926	3 862	4 067	4 003
S Profondeur de décapage	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T Portée en position déversement maxi	mm	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 139	1 198	1 035	1 094	1 216	1 274	1 112	1 197
V Hauteur aux axes	mm	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	1 954	2 018	1 850	1 914	1 739	2 103	1 935	1 999	2 444	2 508	2 340	2 404	2 229	2 593	2 425	2 489	2 919	2 983	2 815	2 879	2 704	3 068	2 900	2 964
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	14 780	14 843	14 780	14 843	15 052	15 114	15 052	15 114	15 199	15 262	15 199	15 262	15 471	15 533	15 471	15 533	15 457	15 520	15 457	15 520	15 729	15 791	15 729	15 791

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 23.5R25 XHA2 (L3), d'une transmission 5 vitesses et de biellettes parallèles.



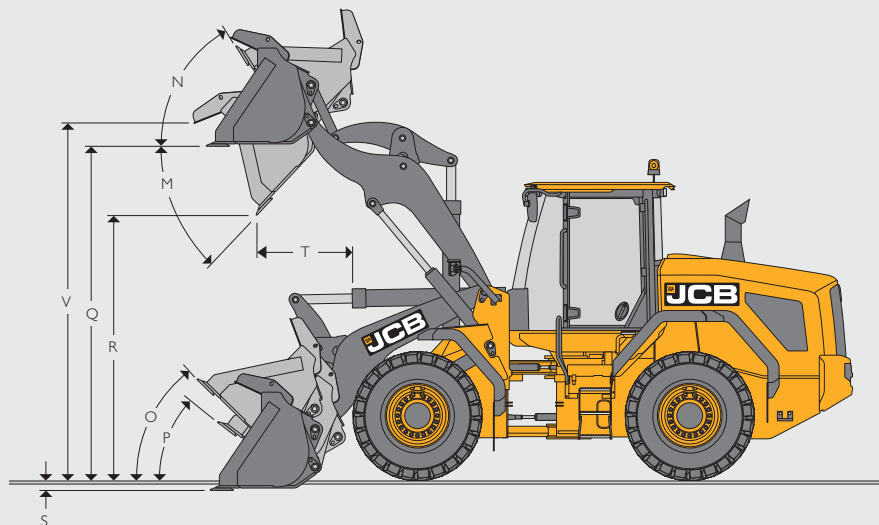
TAILLE DES PNEUMATIQUES DU JCB 427 ZX

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	ZX		Dimensions	
					STL* kg	FTTL* kg	Hauteur mm	Largeur (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-75	-65	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	352	304	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	475	411	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-51	-44	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-76	-51	-44	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-315,6	-212	-183	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551,2	370	320	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-66,4	-45	-39	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-236	-158	-137	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	-24	-16	-14	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	196	169	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	365	316	49	4
20.5R25	BKT	ANTIDERAPANTES XL	L3	-1 392,8	-935	-808	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	S/O	2 043,2	1 371	1 185	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	S/O	2 167,2	1 454	1 257	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	-156	-105	-90	21	-7
20.5R25	NOKIAN	ANTIDERAPANTES TL	L3	-200	-134	-116	4	-7

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE JCB 427 ZX

Modèle	427 ZX												
	Direct						Attache rapide						
	Tout usage						Tout usage						
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				
Capacité SAE (en dôme 100 %)	m ³	2	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7
Capacité SAE (à ras)	m ³	1,724	1,724	1,612	1,785	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346
Largeur de la benne	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 040	1 140	925	1 040	1 262	1 329	800	850	800	850	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux *	kg/m ³	2 218	2 171	2 361	2 112	1 792	1 571	2 292	2 040	2 172	1 943	1 653	1 447
Charge de basculement en ligne *	kg	10 318	10 126	10 427	10 318	10 037	9 907	9 636	9 537	9 636	9 537	9 303	9 174
Charge de basculement braquée maxi *	kg	8 872	8 684	8 971	8 872	8 603	8 483	8 252	8 162	8 252	8 162	7 934	7 814
Charge exploitable *	kg	4 436	4 342	4 485	4 436	4 301	4 241	4 126	4 081	4 126	4 081	3 967	3 907
Force d'arrachement maxi	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Angle de cavage en transport	degrés	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Hauteur de chargement	mm	3 645	3 645	3 640	3 640	3 638	3 638	3 645	3 645	3 640	3 640	3 638	3 638
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 797	2 797	2 973	2 925	2 889	2 825	2 726	2 694	2 852	2 804	2 768	2 704
S Profondeur de décapage	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T Portée en position déversement maxi	mm	1 111	1 111	936	986	1 019	1 083	1 182	1 232	1 057	1 107	1 140	1 204
V Hauteur aux axes	mm	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904	3 904
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	1 858	1 858	1 683	1 733	1 766	1 830	1 929	1 979	1 804	1 854	1 907	1 951
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	13 687	13 866	13 654	13 687	13 929	13 997	14 016	14 060	14 016	14 060	14 297	14 359

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) et d'une transmission à 5 vitesses.



TAILLE DES PNEUMATIQUES DU JCB 437 ZX

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	ZX		Dimensions	
					STL* kg	FTTL* kg	Hauteur mm	Largeur (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-61	-53	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-76	-41	-36	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNPLUS	L2	-76	-41	-36	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	286	247	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	386	334	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-318,8	-174	-150	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	548	299	259	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	S/O	-69,6	-38	-33	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (épaisseur 16)	L2	-180	-98	-85	-5	26
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	159	138	11	17
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	616	336	291	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (épaisseur 16)	L3	-24	-13	-11	37	26
20.5R25	BKT	ANTIDERAPANTES XL	L3	-112,88	-62	-53	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	S/O	2 040	1 114	962	17	-20
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	S/O	2 164	1 181	1 021	6	-20
20.5-25	JCB	Sitemaster (épaisseur 16)	L3	100	55	47	21	-7
20.5R25	NOKIAN	ANTIDERAPANTES TL	L3	-200	-109	-94	4	-7
Contrepoids extra-robuste en option (non disponible avec les pneumatiques à bandage plein)				312	646	584	-	-

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE JCB 437 ZX

Modèle	437 ZX									
	Direct					Attache rapide				
Type de benne	Tout usage					Tout usage				
Equipement de la benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible			
Capacité SAE (en dôme 100 %)	m³	2,3	2,6	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Capacité SAE (à ras)	m³	1,984	2,274	2,274	2,057	2,346	1,984	2,274	2,057	2,346
Largeur de la benne	mm	2 740	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 250	1 317	1 361	1 262	1 329	1 124	1 199	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux *	kg/m³	1 984	1 738	1 693	1 901	1 674	1 842	1 607	1 765	1 547
Charge de basculement en ligne *	kg	10 684	10 568	10 348	10 684	10 568	9 966	9 840	9 966	9 840
Charge de basculement braquée maxi *	kg	9 125	9 039	8 802	9 125	9 039	8 471	8 355	8 471	8 355
Charge exploitable *	kg	4 562	4 519	4 401	4 562	4 519	4 236	4 177	4 236	4 177
Force d'arrachement maxi	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Angle de déversement maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Angle de cavage en transport	degrés	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Hauteur de chargement	mm	3 760	3 760	3 760	3 755	3 755	3 760	3 760	3 755	3 755
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 841	2 776	2 776	2 982	2 900	2 756	2 691	2 897	2 765
S Profondeur de décapage	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Portée en position déversement maxi	mm	1 151	1 225	1 215	1 047	1 006	1 236	1 300	1 132	1 091
V Hauteur aux axes	mm	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	1 903	1 967	1 967	1 799	1 850	1 980	2 044	1 876	1 927
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	15 150	15 218	15 418	15 150	15 218	15 518	15 580	15 518	15 580

*Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) et d'une transmission à 5 vitesses.

MOTEUR		427	437
Type		Cummins	
Modèle		QSB	
Capacité		6,7	
Admission		Turbocompressée	
Cylindres		6	
Puissance brute maxi SAE J1 995/ISO 14396	cv (kW)	133 (179) à 1 700 tr/min	136 (183) à 2 000 tr/min
Puissance brute nominale SAE J1 995/ISO 14396	cv (kW) à 2 100 tr/min	118 (158)	129 (173)
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW) à 2 100 tr/min	109 (146)	120 (161)
Couple maxi	Nm à 1 500 tr/min	841	
Nombre de soupapes par cylindre		4	
Filtre à air		Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	
Type d'entraînement du ventilateur		Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	
Emissions		Etape IV (Union européenne)/EPA Tier 4F (Etats-Unis)	

TRANSMISSION		427		427		437		437	
		4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage		5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable (en option)		4 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage		5 vitesses avec convertisseur de couple verrouillable (en option)	
Type		ZF							
Modèle		4WG160		5WG160		4WG190		5WG960	
		Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière
1	km/h	6,6	6,9	6,8	7,2	6,8	7,2	7,0	7,4
2	km/h	13,1	13,8	12,5	13,1	12,8	13,4	12,7	13,4
3	km/h	23,5	24,7	19,2	30,1	24,6	25,7	19,5	31,8
4	km/h	38,5		28,6		38,0		30,2	
5	km/h			40,0				40,0	

Notez que les données ci-dessus sont basées sur l'utilisation de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), les chiffres peuvent varier en fonction des pneumatiques montés.

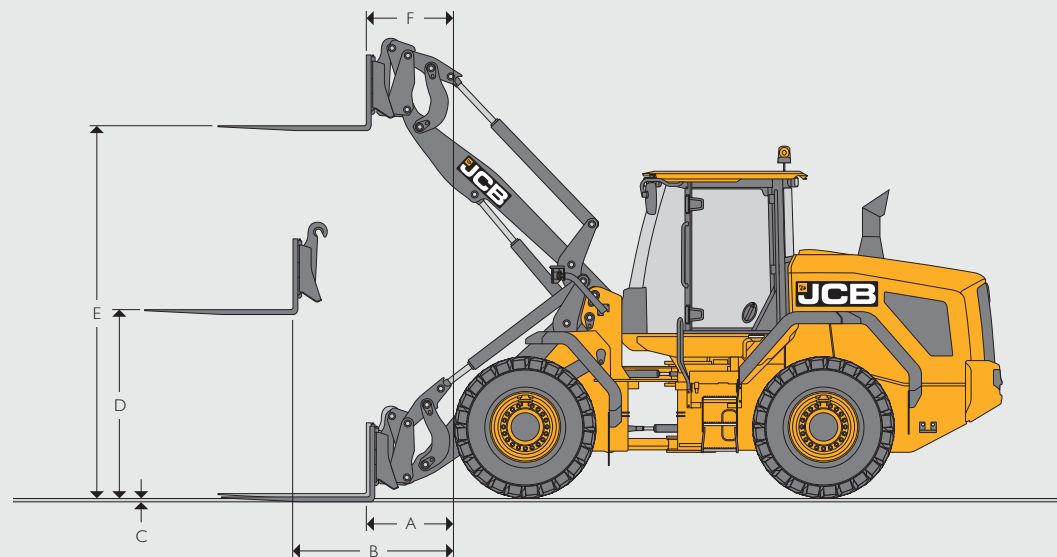
PONTS		427	
Modèle		427	
Type		De série	Haute résistance
Marque et modèle		ZF MT-L 3075 II (avant), ZF MT-L 3075 II (arrière)	ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3075 II (arrière)
Rapport de pont global		21,53 : 1	
Oscillation du pont arrière		+/- 10,5 degrés	
Modèle		437	
Type		Haute résistance	
Marque et modèle		ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3075 II (arrière)	
Rapport de pont global		21,53 : 1	
Oscillation du pont arrière		+/- 10,5 degrés	

SYSTEME ELECTRIQUE		A	24
Tension		A	24
Débit de l'alternateur		A	120
Capacité de la batterie		A/h	110

HYDRAULIQUE		427	437
Type de pompe		Cylindrée variable	
Pompe 1 (débit maxi)	l/min	126	126
Pompe 1 (pression maxi)	bar	250	250
Pompe 2 (débit maxi)	l/min	126	126
Pompe 2 (pression maxi)	bar	160	160
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur max.			
Levage benne chargée	secondes	5,08	6,24
Déversement à la benne (benne pleine)	secondes	1,41	1,96
Descente benne à vide	secondes	3,3	4,63
Temps de cycle total	secondes	9,79	12,83

CABINE	Niveau sonore dans la cabine – 68 dB(A).
DIRECTION	Direction hydraulique.
FREINS	Freins à disques hydrauliques sur les quatre roues. Freins multidisques à bain d'huile, immergés dans les moyeux. Frein de stationnement électro-hydraulique à disque, appliqué sur l'arbre de sortie de transmission.

CAPACITES		427	437
Système hydraulique	litres	210	
Réservoir de carburant	litres	290	
Réservoir de fluide d'échappement diesel	litres	40	



DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE AVEC FOURCHES

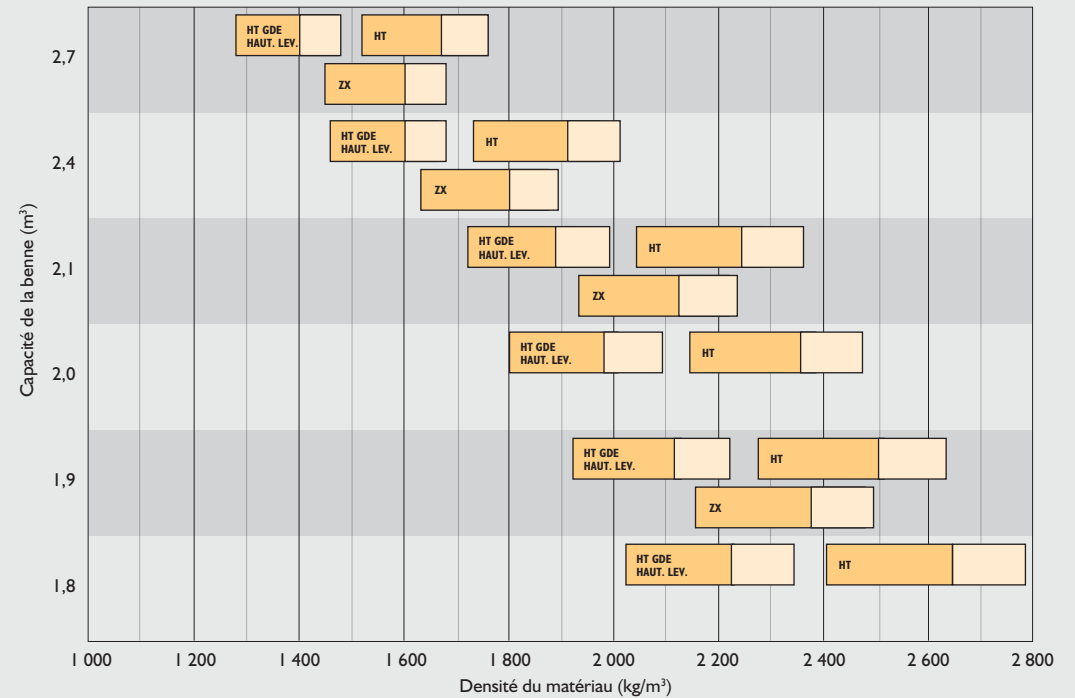
		427HT		427HT BRAS LONG		427ZX	437HT		437HT BRAS LONG		437 HT Bras super long	437ZX	
		Parallèle	Non parallèle	Parallèle	Non parallèle	Parallèle	Parallèle	Non parallèle	Parallèle	Non parallèle	Non parallèle	Parallèle	
	Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	
	Longueur des fourches	mm	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	
A	Portée au sol	mm	769	769	1 238	1 238	769	882	882	1 518	1 518	882	
B	Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 546	1 546	1 895	1 895	1 546	1 636	1 636	2 126	2 596	1 636	
C	Haut des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	-52	-25	11	38	-52	8	16	3	11	-11	8
D	Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 906	1 867	1 906	1 867	1 906	1 946	1 936	1 946	1 936	1 946	
E	Hauteur maxi	mm	3 718	3 695	4 148	4 125	3 718	3 828	3 818	4 482	4 472	3 828	
F	Portée à hauteur maxi	mm	802	824	848	875	802	873	882	875	889	873	
	Charge de basculement en ligne	kg	10 224	10 980	7 944	8 399	8 772	9 070	9 639	7 640	8 047	9 376	
	Charge de basculement braquée maxi (40°)	kg	9 587	9 475	6 852	7 247	7 550	7 731	8 219	6 491	6 839	8 040	
	Charge exploitable*	kg	7 670	7 580	5 481	5 798	6 040	6 184	6 575	5 193	5 471	6 432	
	Poids de l'équipement	kg	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et de fluide d'échappement diesel pleins)	kg	13 027	13 027	13 237	13 237	13 666	14 421	14 421	14 840	14 840	15 098	14 887

* A une distance du centre de gravité de 600 mm. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 14397-1:2007. Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) et équipée de la transmission à 5 vitesses.

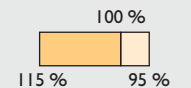
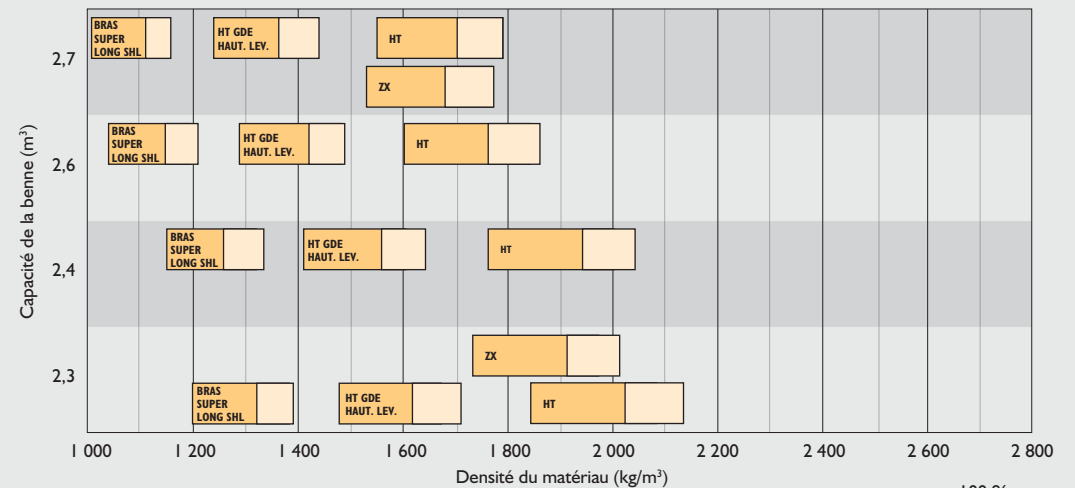
DENSITE DES MATERIAUX

Matériau	Masse volumique en vrac	Coefficient de remplissage
	kg/m ³	%
Neige fraîche	200	110
Tourbe sèche	400	100
Betterave à sucre	530	100
Charbon (pulvérulent)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Charbon bitumineux	765	100
Engrais (mixte)	1 030	85
Anthracite	1 046	100
Terre sèche (pulvérulente)	1 150	100
Engrais (nitrate)	1 250	85
Chlorure de sodium sec (sels)	1 300	85
Ciment Portland	1 440	100
Calcaire (broyé)	1 530	100
Sable (sec)	1 550	100
Asphalte	1 600	100
Gravier (sec)	1 650	85
Argile (humide)	1 680	110
Sable (humide)	1 890	110
Argile réfractaire	2 080	100
Cuivre (concentré)	2 300	85
Ardoise	2 800	100
Magnétite	3 204	100

CAPACITES DU GODET - JCB 427



CAPACITES DU GODET - JCB 437



HT = Bras standard HL = Bras long SHL = Bras super long ZX = Cinématique en Z

Coefficient de remplissage de la benne

EQUIPEMENT

SERVICE ET ENTRETIEN

Télématique JCB LiveLink 5 ans	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de lubrification accessibles au niveau du sol	•

MOTEUR

Filtre à air – préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	+
Capture d'huile du reniflard de carter	•
Fluide d'échappement diesel	•
Capot arrière à ouverture électrique	•
Radiateur / refroidisseurs Epoxy	+
Ventilateur fixe	•
Filtre à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Ouverture du capot arrière avec neutralisation manuelle	•
Démarrage à -20°	•
Contrôle d'émissions du moteur par réduction catalytique sélective SCR	•
Ventilateur déployable	+
Turbo avec soupape de décharge	•
Bloc de refroidissement à mailles larges	•
Réchauffeur de bloc-moteur (110 V ou 240 V)	+
Réservoir de carburant auxiliaire + 110 litres (JCB AGRI 427 uniquement)	+

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur de 100 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Témoin de ceinture de sécurité vert	+
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Feux de détresse	•
Caméra arrière intégrée	+
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Phares de travail à LED 360 degrés	+
Kit d'éclairage de la plaque minéralogique	+
Feux de stationnement	•
Câblage radio et haut-parleurs	•
Feu antibrouillard arrière	•
Phare et alarme de recul	•
Phare et alarme de recul intelligents	+
Phare et alarme de recul à bruit blanc	+
Phares de travail dans la grille arrière	•
Alarme d'ouverture du capot	•

CIRCUIT ELECTRIQUE (SUITE)

Phares de recul à LED bleus	+
-----------------------------	---

MOTEUR D'ORIENTATION

Transmission 4 vitesses	•
Transmission 5 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple	+
Transmission 6 vitesses avec verrouillage du convertisseur de couple (modèle JCB AGRI 427 uniquement)	+
Moyeu à réducteur planétaire	•
Pont avant fixe	•
Rétrogradation sur le levier de commande du chargeur	•
Regard de niveau d'huile de transmission	•
Différentiels à glissement limité à l'avant et à l'arrière	+
Commande de direction du chargeur à levier	•
Démarrage au point mort	•
Différentiel de série	•
Différentiel standard avec verrouillage automatique - 100 % (pont avant seulement)	+
Pont arrière oscillant	•
Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Pont avant extra-robuste (JCB 427 uniquement)	+
Plaquettes de frein en métal fritté	+
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Limiteur de vitesse à 20 km/h	+
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass pour huile de transmission	+

CIRCUIT DE FREINAGE

Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Plaquettes de frein en métal fritté	•
Puissance hydraulique à double circuit	•
Freins à rotation lente	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement électrohydraulique	•
Accumulateur de secours pour le frein de stationnement électrique	•

POSTE DE CONDUITE

Cabine entièrement vitrée	•
Protections du pare-brise avant inférieur	+
Climatisation	•
Commande de climatisation	+
Joystick multifonction	•
Commandes hydrauliques à leviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	+
Débit hydraulique auxiliaire réglable électroniquement	+
Siège en tissu à suspension pneumatique	•
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique de luxe	+
Siège en simili cuir chauffant et refroidissant à suspension pneumatique haut de gamme	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	+
Filtre d'admission d'air de la cabine	•

POSTE DE CONDUITE (SUITE)

Filtre d'admission d'air à charbon de la cabine	+
Prise de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	•
2 x prises de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	+
Prise de courant 24 V à l'intérieur de la cabine	+
Caméra de recul (en couleurs)	+
Colonne de direction réglable et escamotable	•
Structure de sécurité ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•
Ecran d'affichage principal avant	•
Ecran d'affichage secondaire sur montant A, interface de menu à commande rotative	+
Commuteurs à membrane sur montant A	•
Commande de vitesse de ventilateur variable sur le système de climatisation	+
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 3 pouces	+
Extincteur (Royaume-Uni seulement)	+
Essuie-glace/lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos	•
Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Chauffage à vitesse variable	•
Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Bouton de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et 3,5 mm)	+
Compartiment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Verrouillage des commandes du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis en caoutchouc amovibles	•
Kit de rétroviseurs convexes (1 de chaque côté)	+
Commandes montées sur le siège réglable	•
Réglage électronique de la vitesse d'amorçage du système de suspension active (SRS)	+
Réglage électronique de l'intervalle du ventilateur réversible	+

ECRAN PRINCIPAL AVANT

Voyants d'avertissement

Clignotants	•
Témoin d'avertissement principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
Condition de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•
Etat du frein de stationnement	•

EQUIPEMENT (SUITE)

ECRAN PRINCIPAL AVANT

Voyants d'avertissement (suite)	
Feux de route	•
Phares principaux	•
Feux antibrouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•
Pression du circuit de freinage	•
Verrouillage du différentiel	•
Pression de direction basse	•
Alarmes sonores	
Filtre à air moteur obstrué	•
Fluide d'échappement diesel	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•
Affichage de jauge	
Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•
Ecran d'affichage à cristaux liquides	
Rapport engagé	•
Arrêt du moteur	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Fluide d'échappement diesel	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression de circuit de direction secondaire	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
Etat hydraulique	•
Système antitangage	+
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•
Ecrans de données	
Niveau de fluide d'échappement diesel	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Volume de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation de carburant moyenne (réinitialisable)	•
Date courante	•
Heures de fonctionnement	•

AFFICHAGE PRINCIPAL AVANT (SUITE)

Ecrans de données (suite)	
Distance de trajet (réinitialisable)	•
Heures préalables à l'entretien	•
Contrôles quotidiens	
Niveau d'huile moteur	•
Niveau de fluide d'échappement diesel	•
AFFICHAGE SECONDAIRE DROIT (EN OPTION)	
Horloge	•
Commande de climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de température intérieure	•
Heures de fonctionnement	•
Caméra arrière avec mode marche arrière plein écran	•
Consommation de carburant	•
Régime d'engagement du confort de conduite réglable	+
Intervalles du ventilateur réversible réglables	+
Débit auxiliaire réglable	+
Débit continu réglable	+
Heure et date	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température de l'huile de transmission	•
Ecran des réglages de la machine	
Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de la transmission	•
Température de l'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage d'aide	•
Manuel de référence à l'écran	•
HYDRAULIQUE	
Système antitangage	+
Attache rapide hydraulique avec isolation dans la cabine	+
Kit clapet auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	+
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+
Isolation hydraulique électronique	•
Désengagement automatique de la flèche Détente	•
Dispositif de positionnement automatique de la benne	•

SYSTEME HYDRAULIQUE (SUITE)

Position flottante du chargeur avant	•
Débit auxiliaire continu	•
Regard de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•
EQUIPEMENT EXTERIEUR	
Garde-boues avant et arrière	•
Garde-boue arrière	+
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Garde-boue intégraux	•
Système de radar arrière de détection d'objets avec affichage dans la cabine	+
Système de graissage automatique	+
Pompe à graisse et cartouche	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marche inférieure flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Crochet d'attelage	•
Anneaux de levage / remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
Contrepoids arrière extra-robuste (+ 3 12 kg), modèle JCB 437 uniquement	+
Crochet d'attelage arrière Rockinger avec système de freinage hydraulique (JCB AGRI 427 uniquement)	+

EQUIPEMENT DE PROTECTION

Protections de pare-brise	+
Pack Wastemaster : protections des éclairages avant et arrière, protection du pare-brise, protections avant et arrière, protections de feux arrière, radiateur à larges faisceaux et autocollant Wastemaster.	+
Protection de grille arrière extra-robuste (disponible en noir ou blanc)	+
Cale de sécurité des bras de chargeur	•
Protections des éclairages	+
Kits de protection avant	+
Kits de protection arrière	+
Cale de sécurité de l'articulation	•

AUTRES EQUIPEMENTS

Bras HT long (JCB 427 et 437)	+
Bras de levage super long (JCB 437 uniquement)	+
Bras de chargeur HT à levage parallèle	+

DE SERIE •

EN OPTION +







UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODÈLES.

Chargeuse sur pneumatiques JCB 427/437

JCB 427 - Poids opérationnel : 13,1 à 16,5 t Puissance brute : 179 cv (133 kW) Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité SAE : 2,4 m³

JCB 437 - Poids opérationnel : 14,5 à 17,8 t Puissance brute maxi : 183 cv (136 kW) Charge de basculement braquée maxi : 9 623 kg Capacité SAE : 2,7 m³

Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)

+32/83/67.72.33

info@monfortsa.be

www.monfortsa.be

