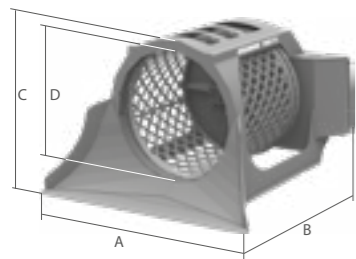




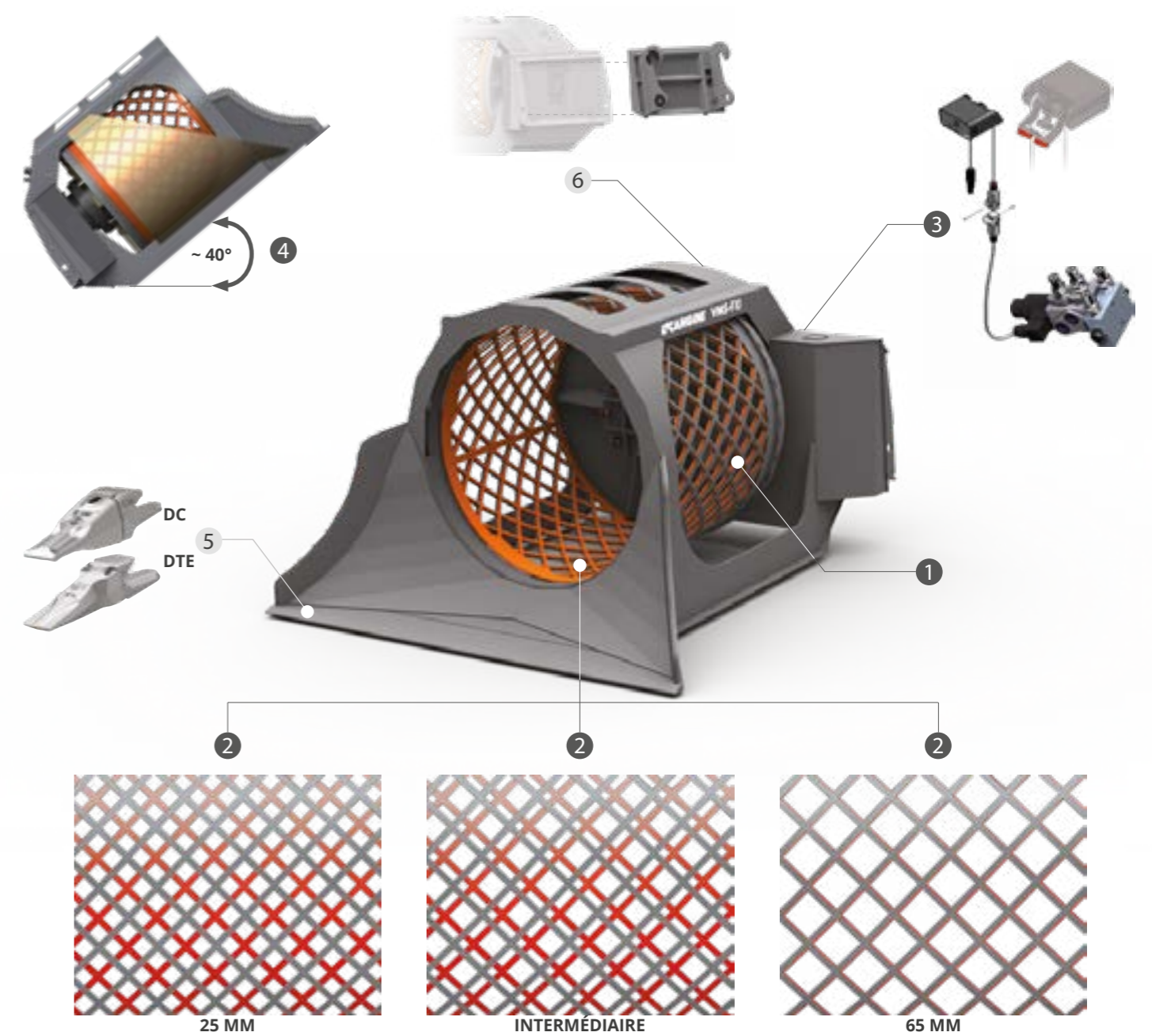
LE NOUVEAU GODET, ET SON NOUVEAU SYSTÈME AVEC DOUBLE PANIER ROTATIF PROJETÉ POUR ACCOUPLEMENT FRONTAL ET MACHINES JUSQU'À 14 TONNES, EST ADAPTÉ AUX TRAVAUX DE CRIBLAGE SUR TERRAINS REMUÉS. LA TAILLE DU MATÉRIAU SÉLECTIONNÉ - DE 25 À 65 MM - PEUT ÊTRE VARIÉE DIRECTEMENT ET HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE, SANS REMPLACER AUCUN ÉLÉMENT MÉCANIQUE EN RÉDUISANT LES TEMPS DE TRAVAIL.



	MOD.	VMS-F6	VMS-F8	VMS-F10	
A	MM	1200	1400	1600	
B	MM	1270	1420	1550	
C	MM	780	890	950	
D	MM	650	760	870	
	SANS COUPLEUR	KG	360	450	600
	OPÉRATIONNEL	KG	550	770	1050
	MIN.	MM	25	25	25
	MAX.	MM	65	65	65
	MAX.	L/MIN	80	80	80
		BAR	300	300	300
	MAX.	L	170	285	400

		VMS-F6	VMS-F8	VMS-F10
	N.	6	6	7
<b>5</b>	DENTS DC	DC 1 (KG 1,4)	DC 1 (KG 1,4)	DC 1 (KG 1,4)
<b>5</b>	DENTS DTE	DTE 13 (KG 1,7)	DTE 13 (KG 1,7)	DTE 13 (KG 1,7)

Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)  
+32/83/67.72.33  
info@monfortsa.be  
www.monfortsa.be



**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD**

- 1 PANIERS EN HB400**  
LES PANIERS SONT CAPABLES DE SUPPORTER CHARGES DE TRAVAIL ÉLEVÉES GRÂCE À LEUR MATÉRIAU À HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE QUI ACCROÎT AUSSI LEUR LONGÉVITÉ.
- 2 SYSTÈME DE CRIBLAGE AUTOMATIQUE**  
LE NOUVEAU SYSTÈME À DOUBLE PANIER ROTATIF AVEC CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE LA CABINE PERMET DE SÉLECTIONNER LA TAILLE DU MATÉRIAU, COMPRISE ENTRE 25 ET 65 MM, SANS ARRÊTER LE CYCLE DE TRAVAIL.
- 3 KIT 2 TUYAUX**  
PERMET LE FONCTIONNEMENT DE LA ROTATION ET DU GLISSEMENT HYDRAULIQUE DES TAMIS MÊME SUR MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE À DOUBLE EFFET. L'UNITÉ DE COMMANDE EST ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR LA POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE
- 4 CONDITION DE CHARGE DE ET TRAVAIL OPTIMAL**

**EN OPTION**

- 5 DENTS DC    DENTS DTE**
- 6 INTERFACE POUR PELLES ARTICULÉES, RÉTROCAVEUSES ET TÉLESCOPIQUES**  
L'INTERFACE POUR PELLES ARTICULÉES, PELLE RÉTRO ET CHARGEUR TÉLESCOPIQUE PEUT ÊTRE AJOUTÉE À LA CONNEXION SKID STANDARD.