



straumann



Sherpa



Sherpa

The Sherpa

– le modèle d'entrée de gamme dans la technique des mélangeuses automotrices



Fraise désileuse pour un travail efficace

Bras élévateur disposé au centre de la tête de reprise, pour un transport optimal du fourrage et une performance maximale

Dimensions compactes avec hauteur et largeur réduites

Vis mélangeuse Vario² pour des résultats de mélange homogènes

Strautmann Sherpa – Le modèle d'entrée de gamme

- Particulièrement maniable
- Hauteur totale réduite
- Commande simple
- Le modèle d'entrée de gamme incontournable

Fraise désileuse

- De série
- Hautes performances
- Reprise rapide et propre de l'ensilage au tas

Les mélangeuses automotrices

Strautmann de la nouvelle génération allègent considérablement le processus laborieux d'alimentation du bétail, économisent du temps, de l'argent et permettent de réduire la charge de travail. Grâce au mélange homogène des composants, les vaches ne sont plus en mesure de pouvoir sélectionner la nourriture:

- Une production laitière plus élevée avec des ingrédients de meilleure qualité.

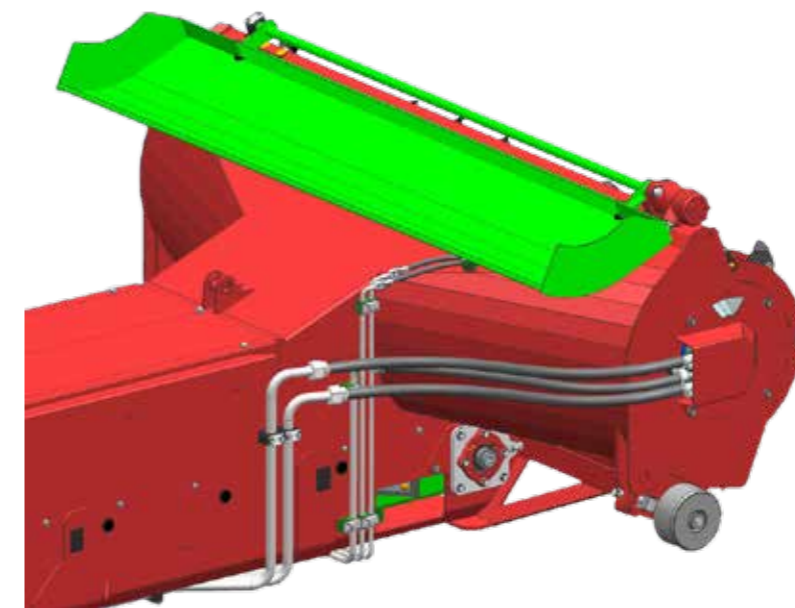
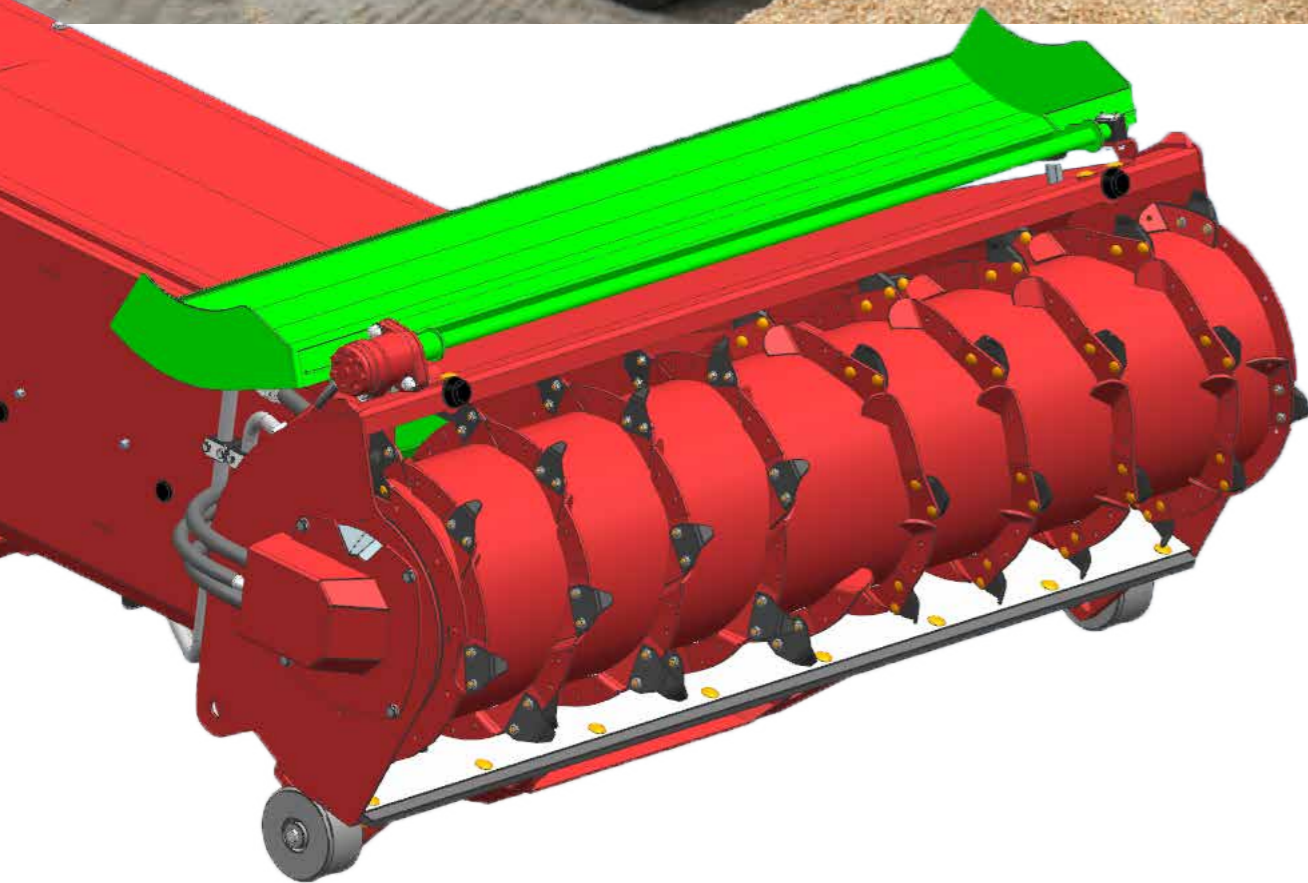
Alimentation physiologique optimale de tous les animaux qui sont par conséquent nettement moins sujets aux maladies.

Contenu

Le système de désilage	4-5
Vis mélangeuse «Vario»	6-7
Conjuguer sécurité et confort	8
Conduire et mélanger	9
Performance & commande	10
Données techniques	11

Rapide & Efficace

– La fraise désileuse



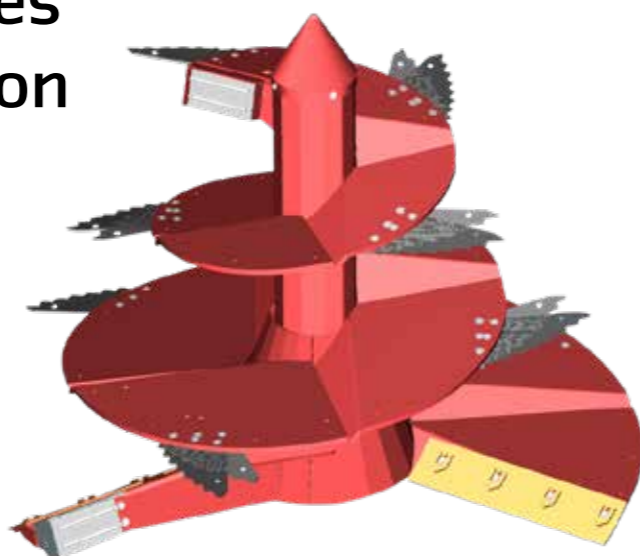
La fraise désileuse

- Fraise haute performance équipée de 60 couteaux coudés pour un désilage respectueux du fourrage et la réalisation d'un front d'attaque idéal
- Ramassage propre même de produits fins en vrac et désilage rapide de toutes sortes d'ensilage
- Possibilité d'inverser le sens de marche du convoyeur lorsque le poids souhaité est atteint afin de redéposer l'excédent de fourrage dans le stock

Excellentes performances de mélange et distribution optimale

La vis mélangeuse Vario – Variabilité et puissance pour chaque utilisation

Grâce au réglage breveté des couteaux, la vis mélangeuse Vario s'adapte toujours de façon optimale à vos conditions individuelles d'utilisation. Le boîtier à renvoi d'angle robuste et à faible entretien garantit une longue durée de vie, même en conditions d'utilisation extrêmes.



Le système à aimants Strautmann

Des corps étrangers métalliques peuvent se trouver dans chaque fourrage ensilé ou acheté et nuire à votre cheptel laitier. Le système d'aimants Strautmann (disponible en option) est monté directement sur la vis de manière à ce qu'il se trouve toujours en contact direct et immédiat avec le fourrage mélangé, ce qui le rend très efficace.



Résultat après 15 jours d'utilisation de nos aimants (alliance comme référence en bas à droite de l'image)



Distribution

- Trappe de distribution à l'avant à droite et/ou à l'arrière à gauche
- Tapis de distribution en PVC disponible en option pour la distribution du fourrage dans les auges surélevées
- Convoyeur de distribution en option offrant une largeur de transport réduite malgré la possibilité de distribuer le fourrage à distance de la machine
- En position de transport, le convoyeur de distribution est ramené hydrauliquement sous la cuve



Sécurité et confort...

Cabine conducteur

Vitrage de sécurité sur 3 côtés avec vitre frontale bombée pour une visibilité optimale

Colonne de direction réglable

Double dispositif d'essuie-glaces



Dégivrage rétroviseur extérieur

Siège conducteur à suspension pneumatique

...sur route et au travail



Essieux & suspension

- De série, essieux sans suspension (15 km/h)
- Suspension hydraulique à 25 km/h
- Essieu avant rigide, essieu directeur à l'arrière
- Particulièrement maniable
- Braquage de la direction 55°
- Blocage de différentiel

Incorporateur de produits

- En option
- Commande hydraulique
- Pour faciliter l'incorporation de minéraux ou d'autres compléments dans le mélange même déjà prêt

Entraînement de la vis

- Hydrostatique à 2 vitesses

Contre-couteaux

- Actionnement manuel (ou hydraulique en option, directement à partir du siège conducteur)
- Permettent le broyage de balles entières et d'optimiser la qualité de mélange

Éclairage et caméras

- Éclairage pour la circulation sur voies publiques
- 2 phares de travail sur la cabine
- 2 phares de recul (en option)
- 2 phares de travail sur le tapis de distribution (en option)
- 1 feu de travail à LED pour la reprise en bas du tas d'ensilage
- Caméra de recul de série
- Caméra sur la cuve avec projecteur (en option)



Sous réserve de modifications techniques

Fort en puissance – simple d'utilisation



Puissance moteur 4 cylindres

- Puissant et économique
- Moteur turbodiesel avec intercooler (John Deere, norme antipollution Stage IV)
- 104 kW/141 CV à 2000 tr/min, 556 Nm à 1400 tr/min



Commande

- Commande par joystick et par interrupteurs pour les fonctions secondaires
- Affichage confort avec vue d'ensemble des principales fonctions et actions
- Avec dispositif de pesée programmable monté de série, commande par écran tactile

Données techniques

	Sherpa 120	Sherpa 140
Dimensions		
Longueur [m]	8,25	8,25
Hauteur [m]	2,52	2,77
Largeur avec distribution 1 côté [m]	2,52	2,52
Largeur avec distribution 2 côtés [m]	2,62	2,62
Écartement extérieur des roues avant [m]	2,31	2,31
Écartement extérieur des roues arrière [m]	1,94	1,94
Diamètre du tambour de transport [m]	0,61	0,61
Largeur du convoyeur [m]	0,58	0,58
Largeur de désilage [m]	2,00	2,00
Hauteur de désilage maxi. [m]	4,50	4,50
Poids propre		
Poids propre [kg]	10.200	10.300
Volume de chargement		
Volume de mélange utile [m ³]	12,0	14,0
Essieu		
Empattement [m]	3,86	3,86
Rayon de braquage		
Extérieur avant [m]	5,26	5,20
Extérieur arrière [m]	5,73	5,73
Intérieur [m]	1,43	1,43





www.strautmann.com



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)

+32/83/67.72.33

info@monfortsa.be

www.monfortsa.be



Monfort SA



[monfort.sa.soree](https://www.instagram.com/monfort.sa.soree)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53

D-49196 Bad Laer

Tel.: +49(0)5424/802-0

Fax: +49(0)5424/802-76

info@strautmann.com

www.strautmann.com